

асоциация

ААИ

автомобилните

национални състезания

истории

българия



РАНДЕВУ АВГУСТА ТРАЯНА



Имаме удоволствието да ви представим едно събитие от нов тип за България. То се проведе на 6 септември 2020 г., под името Рандеву „Августа Траяна“ от 9 до 15 часа в парк Артелерийски, в гр. Стара Загора. Организатор е „Асоциация на автомобилните историци в България“ със съдействието на Община Стара Загора.

Събитието се провежда еднократно, то задава насоките на комуникация и реализация на ново авангардно ретроавтомобилно събитие през 2021 г.

Организаторът се ангажира и осигури:

- Нов времеви прозорец за провеждането;
- Модифицирана концепция за провеждане;
- Модифицирана организационна схема;
- Различен награден фонд;
- Провокирана съвременна комуникация участници - гости;
- Удължено /продължаващо/ представяне на участващите автомобили;
- Въвеждане на политика за интегриране на поколенията;
- Много изненади за участници и гости.

С идеята за равнопоставеност между всички регионални, национални, спортни клубове и клубовите по марки, модели и интереси - събитието се превърна в своеобразен празник за цялата гилдия в лицето на собственици, ентузиасты, институции, организации и медии. То събра на едно място 68 ретро возила, сред които и един автобус /Skoda PTO 1967/.

Идеята за провеждане на събитието е интеграция на различни форми на културна комуникация събрани в едно - събитие от нов тип за България. Целта е да покаже, че връзката между различните изкуства, дейности и практики е реално съществуваща и потенциално приемлива от различните поколения. Основната част на събитието е събор на исторически превозни средства, без състезателен характер. Представя се и се оценява историческата стойност на инженерната мисъл и дизайн, като част от световното културно наследство.

Събитието беше подкрепено от флаш моб с танци и облекла от 30-те до 60-те години на миналия век, представени от професионални танцьори.

1927 JOWETT 7HP LONG FOUR TOURER

Регистрационен номер RU 5649

Номер на шаси 7/2/0633

Номер на двигател 7/2/0633

Автомобилът е произведен в Идъл, Западен Йоркшир (днес квартал на Брадфорд). Седемте си конски сили получава от двучилиндров двигател проектиран през 1910 г. и се използва от фирма с минимални модификации до 50-те години на миналия век.



Long Four купето на производителя е представено за първи път през 1922 г. Предназначено е за трима възрастни и шофор. Има комфортна возия и при максималната си скорост от 35 mph. Първата регистрация на този автомобил е месец юли 1927 г. в град Борнмът, южна Англия. Използва се до 1956 г. когато е предаден за скрап в Чипенхам, Уилтшир, Англия за 5 паунда. През 1959 г. е откупен от там за 10 паунда и е реставриран. През 1962 г. пристига в National Motor Museum, Beaulieu, GB. В периода 1986-87 г. автомобилът претърпява частична реставрация, при която му е върнат оригиналният зелен цвят и му е направен основен ремонт на двигателя.

От 2008 г. автомобилът е в България и е собственост на Тодор Деляков.



Музикалната програма беше на рок група Страйк - на живо. За децата, като част от бъдещето на гилдията, бяха организирани различни творчески игри: рисунка на асвалт, рисунка на платно. Състоя се и състезание с детски колички, което беше под зоркия поглед на спортни маршали.

Тричленно експертно жури определи победителите в изложението, а публиката излъчи своя фаворит чрез пряко гласуване. Бяха връчени и седемте специално изработени купи - произведения на изкуството, излезли из под ръцете на един от малкото в България майстори по стъклолеене от Пловдив - Иван Ламбров. Всяка една от купите е уникална и би заела достойно място в коя и да е колекция от приложно изкуство.





Събието беше първото подобно, което беше SMART – т.е. всички участници бяха снабдени с QR кодове. Те водят към различни информационни страници на сайта ни, представящи конкретния автомобил. Кодовете ще останат активни неопределено време на сайта ни и ще формират информационна база данни с отдалечен достъп – единствена подобна в България. Това представлява една своеобразна дигитална трансформация на мениджмънта на исторически превозни средства.

Сред приятните изненади за гостите бе и специалният щанд на Туристическия информационен център в Стара Загора, който се представя за първи път. Там се предлагаха сувенири, ръчна изработка и продукти от липа. Липата е един от обичаните символи на Стара Загора, можеха да се купят сладко и вода от липа, както и специално изработени сувенири, изобразяващи липа.



Посетителите на ретропарада, освен на красивите автомобили, можеха да се насладят и на специална изложба на ордени, медали, хладно и огнестрелно оръжие от периода на Освободителните войни. Изложбата беше организирана от старозагорския клон на Национално Дружество „Традиция“. Точно в 12,00 часа членовете на Дружеството, облечени в автентични исторически униформи, носещи и съответното въоръжение, прочетоха Прокламацията за обявяване на Съединението на Княжество България и Източна Румелия.

Общо три автомобила направиха своя дебют на изложение в България, а именно: Volkswagen Hebmüller Cabriolet 1949, Mercedes 220 SEB 1961 и Triumph TR7 1980.

В събитието взеха участие три английски семейства, които представиха своите ретро автомобили BA3 2104, Волга 24 и MG.

Текст: Николай Корудерлиев

Снимки: Николай Корудерлиев; Мария Стирянова



Ето призворите и категориите, в които бяха раздадени статуетките:

Най-добър автомобил от епохата на сухия режим 1920 – 1933 г.

Jowett 1927 – Тодор Деляков

Най-добър автомобил от епохата на Кубинската революция - 1953 – 1959 г.

Rolls Royce Silver Dawn 1954 – Бончо Делчев

Най-добър автомобил от епохата на космическата надпревара - 1961 – 1969 г.

Skoda PTO 1967 – Светослав Славов

Най-добър автомобил от епохата на АББА - 1972-1982 г.

Москвич 412 1974 – Атанас Василев

Най-добър автомобил от епохата на Перестройка и Солидарност – 1985 – 1991 г.

Citroen CX 1985 – Янчо Райков

Приз на Кмета на Община Стара Загора

Volkswagen Hebm Iler Cabriolet 1949 – Ангел Петров

Приз на публиката

Trabant 601s 1986 – Йордан Динев

Последните бяха връчени от Управителния съвет на „Асоциация на автомобилните историци в България“ и ресорният зам. кмет Милена Желева.