



АВТО - МОТО **класик** фен
среща



Събитието се състоя на 29 август, събота, от 10:00 часа на язовир „Копринка“, до гр. Казанлък. В този последен съботен ден от месец август автолюбители на олдтаймер техниката, въпреки силното слънце и над 30 градусовите температури, се събраха на язовирния бряг да се полюбуват на класиките, включващи модели от 50-те до 90-те години на миналия век. 56 исторически превозни средства бяха паркирани на плажа на язовир Копринка, в рамките на първата провела се „Авто - мото класик фен среща“. Освен автомобили в тази бройка бяха включени мотоциклети и един бус. Вниманието привличаха истински класики:

Москвичи от 50-те години и Рено Дофин от същия период;

Интересни експонати, за участници и гости, бяха още БМВ-та 635csi, американски версии произведени през 1985 г.

Алфа Ромео серия 105 модел GT1300 –1972 г.;

На голямо внимание се радваше и Пежо 205 GTI 1989 г. GTI версията за първи път се появява при модела 205 на френския производител, като автомобила е бил замислен да бъде конкурент на Фолксваген Голф GTI.

Това е първото и единствено официално язовирно събитие след 1991 г., именно тогава новосформирания БАК Ретро провежда две срещи на Панчаревско езеро и езерото на Суходол. Разликата близо 30 години по-късно е, че първите са с регионален характер, докато това събитие е с ясно изразен национален характер. Съчетанието от пясък и исторически превозни средства създава една необикновена магия, допълнена от безкрайната водна шир на язовир „Копринка“. Изключително приятно усещане оставят в нас снимките на официалния фотограф на събитието Костадин Янев CТМ Productions.

Най-стария участник в събитието бе Москвич 401 от 1954 г. със собственик Емил Петров, който въпреки годините си имаше безупречен вид. Този автомобил се кара редовно, защото през сезон 2020 го виждахме на множество събития. На всички тях той бе една от най-превличащите публика коли. Атрактивен, с визия и цвят бе един жълт Morgan от 1976 г., който стана истинска атракция сред любителите на ретро возилата. Множество деца си направиха фотосесии с автомобила, а облеклото на неговия собственик бе издържано в цветовата гама на колата.

По-скромно бе участието на мотоциклетите. Пет олдтаймера на две колела събраха погледите на любителите. Представители на марките МZ и Jawa бяха част от гаражното злато, представено на пясъчния язовирен бряг.



Участници имаше от гр. Шипка, Ямбол, София, Русе, Шумен, Разград и Стара Загора. Програмата около язовира приключи обедно, след което през гр. Казанлък шествието се отправя към крайната си точка – Паметника на Свободата. Духът на може би най-силното историческо място във възрожденската история на България, преплетен с излъчването на инженерния дизайн на 20-ти век, рисуват една нетипично идейна картина с внушение за гордост. Снимките от това място напомнят за златните години на Ретро рали Розова Долина, а именно за изданието му от 2008 г. когато участниците в него посещават паметника Шипка.

Срещата се организира от група приятели от гр. Казанлък, обединени от любовта си към старите автомобили и мотори. С оригинална и различна плакатна визия и със сериозен дигитален маркетинг в социалните мрежи, за кратко време добила голяма популярност и подкрепа. Организаторите обещават догодина фен среща да има пак, и тогава очакват още повече приятели да се присъединят към тях.





CTM
PRODUCTIONS

Ето и как изглеждаше програмата на събитието:

10:00 часа – начало на събирането на язовир „Копринка“;

10-12:00 часа – свободна програма и време за плаж и пикник;

13:00 часа – Потегляне от язовир „Копринка“ през гр. Казанлък – гр. Крън – гр. Шипка – крайна спирка Паметник на свободата.

Общата денивелация преодоляна от участниците в събитието е ~2000 м. Живописният път Е85, лакаруещ из прохода Шипка, дава неописуема наслада на любителите на планинското шофиране и едновременно с това е сериозно изпитание за техническите възможности на тези класически автомобили.

Това бе една интересна със своето разнообразие и динамика проява, с нов организатор и нова концепция. Събитието е поредното в сезон 2020 г., в което видяхме комбинация на исторически превозни средства и национална история. На него присъстваха много нови лица за ретро гилдията, предполагам именно те придадоха нетипичния характер на сбирката. Като цяло с официална претенция за национално мероприятие, то дава една сериозна заявка за събитие от нов тип. С огромен географски плюс, а именно централната част на страната, организаторите му могат да усвоят един голям потенциал. В организацията и комуникацията прозира появата на нов казанлъшки клуб. Старият местен клуб Ретро авто-мото клуб „Розова долина“ бе учреден през 2005 г., но следи за неговата дейност след 2008 г. не се откриват. Всичко изложено до тук доказва само едно, Авто-мото класик фен среща 2021 не бива да се пропуска.

