



Регионални клубове

Част 2: Структурите на новото хилядолетие - началото

Клуб „Класически автомобили Бургас“ – идеята възниква през 2000 г. благодарение на Петър Йорданов. Съратници на идеята тогава са 5-6 човека. Взима се решение за името на клуба, изработва се емблема (авторски проект на Николай Корудерлиев), както и визитки на членовете (публикувани за първи път в календара по случай 15 години ClassicCars.bg през 2017 г.). Подготвят се всички необходими документи за регистрацията му. Има няколко сбирки през годините в кафето на пл. Кирил и Методий. Уставът му е написан на 16.11.2001 г. (за основа е използван този на БАК Ретро) и на 17 или 18 ноември е приет от всички членове на клуба. Клубът участва в учредяването на 01.12.2001 г., в зала Тримонциум на панаирното градче в гр. Пловдив на „Българска асоциация на клубовете за старинни и класически автомобили и мотоциклети“, както на първата, така и на втората ѝ годишна сесия, представляван от Николай Корудерлиев. През лятото на 2003 г. клубната дейност замира. Няма информация за окончателна съдебна регистрация на клуба. За първи път се появява думата «класически» в наименованието на ретро клуб в България.

„Клуб за старинни и класически превозни средства“ - гр. Несебър, основан на 24.11.2003 г. от 13 учредители от Несебър, Св. Влас и Бургас. За председател е избран Стефан Хараламбов. Идеята за създаването му е предшествана от появата на „Клуб Класически автомобили Бургас“. Създава се с подкрепата и под наставленията на бившия председател на БАК Ретро – Маргарит Карабуков. През 2004 г. плакетата с клубната емблема, по повод първия ретро парад на клуба, е изработен от видния български скулптор Цвятко Сиромашки-Хомбре.



Ретро авто-мото клуб „Розова долина“ – Казанлък, учреден е май 2005 г. от 15 учредители. Избран е за пръв председател Антон Караков. Клубът веднага става член на БАКСКАМ. Няма известни негови собствени събития. Съорганизатор е на етапа на Ретро-рали „Розова долина“ в Казанлък и участва в ретро автомобилния живот на България до 2008 г.

„Габровски автомобилен клуб РЕТРО“ е създаден е на 19 август 2004 г. в сладкарница „Глинените гърнета“ в гр. Габрово. За председател е избран г-н Ангел Колчевски, който се сприяга и за негов идеолог. Организатор е на поредица ежегодни паради по случай празника на града и Международния фестивал на хумора и сатирата „Габрово се смее“. Член е бил на БАКСКАМ. Участва активно в национални мероприятия.

Клуб за старинни и класически автомобили и мотоциклети „Класика“ – Враца, създаден на 20.5.2004 г. Членовете са собственици и почитатели основно на американски автомобили. Първи председател е Красимир Петров. Организатор е на Ретро парад „Враца“.

„Ретро Клуб Хасково“ е записан с решение № 1529 на 09.08.2006 г. в ХАСКОВСКИ ОКРЪЖЕН СЪД, по фирмено дело № 740 по описа за 2006 г., като Сдружение с обществено полезна дейност „РЕТРО КЛУБ - ХАСКОВО“ със седалище гр. Хасково.

Първи председател на клуба е Кирил Николаев Николаев, секретар е Александър Щерев Кириков. От 2011 г. за втори председател е избран Румен Георгиев. През 2017 г. за председател е избран Георги Иванов, бивш кмет на гр. Хасково. По време на неговото управление клубът се прекръства на Ретро клуб „Тракия“ и получава постоянно седалище на територията на RetroAuto.

„Автомобилен Ретро Клуб Агресия“ е основан през 2006 г. от Валери Манджуков и по характера си е частен клуб. Основната му цел е събирането, колекционирането и възстановяването на ретро коли, както и организирането на мероприятия. Разполагат със сервизна база, която е тясно специализирана в реставрирането на ретро автомобили и високо квалифициран персонал. Основната част от колекцията им са италиански и френски коли, но имат и много други редки марки.

Създават реплика на Булгаралпин и имат изработени няколко екземпляра. Организатори са на Ретро рали „Средна гора“.

„Бургаски Авто-мото клуб РЕТРО“ - На 1-ви юни 2007-ма година се провежда „Учредително събрание“ за създаването на клуба. В него вземат участие 35 учредители, между които са Дончо Нанов Дончев Гърбов един от доайените на авто-ретро движението в България – съчредител на БАК „РЕТРО“ през 1989 г. и основател на „Пловдивски автомобилен клуб - РЕТРО“ през 1992 г. и Асен Блатечки – изтъкнат наш актьор. Сред останалите са представители на бизнеса, интелектуалци и университетски преподаватели, не само от Бургас. С единодушие се приемат името „Бургаски авто-мото клуб РЕТРО“, уставът и управителният съвет, в състав: Димо Джамбазов – председател, Тошко Марчев – секретар, Сияна Анастиева – касиер. От самото начало новосформираният клуб се радва на подкрепата на клубове и партньори от цялата страна.



В редиците на клуба, в този момент, посредством неговите членове се явяват около 80 автомобили и повече от 20 мотоциклета, произведени преди 1978 г. Клубната емблема е разработена от Николай Корудерлиев и Калоян Джамбазов, въз основа на по-ранен проект от 2001 г., а именно емблемата на „Клуб класически автомобили Бургас“.

Днес е един модерно позициониран клуб, който единствен в България може да се похвали с над 1000 мин. видеоархив на събитията си, със статии за него в българската редакция на списание „Auto Motor und Sport“, с Facebook и интернет страница от 2010 г., с участието си в мероприятия на два континента и членове, които са посетили 54 от най-големите автомобилни музеи в Европа, на територията на 14 държави в паяжина от пътища с дължина почти 11 000 км, с приятели и контакти на 3 континента.

От 2018 г. клубът е асоцииран член на „Български автомобилен клуб РЕТРО“.

„Хаджи Олдтаймер Клуб“ е столичен клуб, който се появява в прес информации и програмата на ретро мероприятията от 2007 г. В този период е свързан само с едно събитие и няма други данни за неговото съществуване, освен следи от неактивни записи в платформи за хостинг. Преписва се на Любен Хаджикостов. Създава се 2007 г. организатор е на Автопоход Долна Баня, Рали-поход „Златни Мостове“ и този до манастир Свети Илия. Член на БАКСКАМ.

На 15 март 2008 г. е създаден „Сливенски автомобилен ретро клуб“ с председател Иван Радев.

„Автомобилен клуб Ретро“ – Несебър с председател Вълкан Станков Вълканов – организира мероприятия в периода 2008 – 2010 г. Сформиран е да запълни освободената се ниша от затихващите функции на предходния клуб. За съжаление и новосформираният не просъществува дълго. Последните следи от негова дейност откриваме през 2011 г.

Спортен клуб „Българска автомобилна слава“ е създаден е от Кристиан Желев през 2008 г. По характера си е частен клуб, който организира събитията: Ретро рали „Стримон“ и Конкурс за елегантност „Дръстър“.

„Автомобилен ретро клуб Ботевград“ – Учреден в края на 2009 г. от 10 учредители. За председател е избран Пламен Стефанов а за секретар Генчо Запорожанов. Организира „Ретро парад Ботевград“. Асоцииран член на БАК Ретро.



Текст: Николай Корудерлиев

Снимки: Николай Корудерлиев

Архивни материали: classiccarszone.bg