Ретро парад гр. Добрич



Снимки: Димитър Колев

III-ти ретро парад Добрич се проведе на 14 август в градския парк Свети Георги. Организатори са местният Авто мото клуб „Толбухин“ и Община Добрич. Автомобили на организаторите можеха да се видят още в 9 часа, а същинското подреждане на участниците започна около 10 часа, 30 минути преди официално обявеното. Посрещането на гостите от София, Пловдив, Стара Загора, Шумен, Търговище, Варна, Лозница, Кубрат, Силистра, Разград, Бургас, Русе и Видин, продължи почти до обяд. В 12 часа бе официалното откриване на събитието.

По парковите алеи се събраха 134 автомобила, 18 мотоциклета и мотопеда, и два трактора. Единият напълно реставриран от немската марка DEUTZ, произведен през 1951 г., а вторият бе „Болгар ТЛ 30А“ в автентичен вид, произведен през 1968 г. в завода в Карлово. Особено силно беше присъствието на автомобили от марката Трабант. Успоредно с превозните средства бяха представени и три автономни електрогенератора, базирани на двигатели с вътрешно горене. Атракция бе 9 цилиндров звездообразен самолетен двигател модел АШ-62ИР, свален от самолет АН-2, който се е използвал в селското стопанство.



Последният беше представен с демонстрационен разрез за наблюдение на горивните камери. Към съпътстващата програма на парада бе и Димитър Георгиев от Силистра – най-големият колекционер в България на стари български цигари и опаковки от тютюневи изделия. Колекцията му включва над 800 кутии с цигари, пури и тютюн, а на парада показа близо половината. Между тях бе и най-старата кутия цигари „Шуменъ“ от 1901 г. Бяха изложени няколко разновидности от цигари на марката „Томасян“. Магърдич Томасян е първият в България, който е започнал да реже тютюн и да произвежда цигари.

be SMART







Той е и първият производител на пури у нас. Най-голямата кутия, която притежава Димитър Георгиев, събира 500 цигари, а най-малката – 4 цигари.

Церемонията по награждаването стартира в 14 часа. Наградата на Община Добрич бе връчена от Кмета на Добрич – Йордан Йорданов, на Ангел Желев, който участва в парада с Мерцедес 170S от 1955 г. Останалите големи награди бяха връчени на:

- Васил Филипов – ГАЗ22 1965 г.
– Иван Алексиев – Трактор Дойц 1951 г.
– Клифърд Саутуел – Шевролет корвет 1980 г.
– Красимир Киров – Мерцедес 250S 1967 г.
– Веселин Тасев – Москвич 408 1969 г.
– Съби Събев – Трабант 600 1964 г.
– Калинка Василева – Форд Мустанг
– Николай Колев – Мерцедес W144 1968 г.
– Никола Желев – Мотор Триумф
– Теодор Иванов – Ява 6
– Найден Марков – авиационен двигател АШ-62ИР

Председателят на Авто мото клуб „Толбухин“ Петър Георгиев, връчи на участниците сертификати за отлично представяне и купи. Малко след 15 часа стартира парадната обиколка на града.