

6-та изложба на стари автомобили Делчево, Северна Македонија

Текст: Бойко Иванов

Снимки: Ваня Бенелинова, Бойко Иванов



С настъпването на пролетта ретро-автомобилният живот се събужда от своя „зимен сън“ и календарът се насища със събития, свързани с нашите любими олдтаймери. Такъв е и случаят с проведената на 17.04.2022 година „6-та изложба на стари автомобили“ в град Делчево, Северна Македония. Организаторите на събитието са нашите стари приятели от „Kings of the roads“ – местният ретро клуб, начело със своя председател Лоренцо Траяновски.

Въпреки не особено пролетното време, в неделната дъждовна сутрин, част от българската група се отправяме към граничния пункт Станке Лисичково за да се включим в ретро празника на нашите съседи. Втората ни група е вече на място, предвидливо придвижила се към град Делчево ден по-рано. От българска страна сме 20-тина екипажа с представители от Благоевград, София, Перник, Стара Загора, Шумен, Велинград, Пловдив... Пъстрата ни автотехника се характеризира с няколко дебютиращи автомобила – прекрасен току що реставриран червен Opel Kadett C sport coupe и Volkswagen Golf 1 cabrio. Клуб „Трабант“ представят 3 свои прекрасни екземпляра от серията 601, неотстъпващи по блясък на няколкото Волги М21 и баварските янгтаймери BMW Е30, сред които и два кабриолета.



Разбира се, не сме единствените гости от чужбина в това традиционно събитие, като Сърбия също има свои представители в тазгодишната изложба – добре познатият от редица български свои участия SAAB 96 V4 на Драган Маркович от град Враня, председател на местното „Сдружение на любителите на олдтаймери“. Компания му прави един много добър Ford Escort Mk2, също отличаващ се със своето завидно състояние.



Настоящата шеста изложба постави и своеобразен рекорд на участващите автомобили и мотоциклети – общо около 100 олд- и янгтаймери присъстваха на паркинга в центъра на града. Многобройните Застави от почти всички модификации, включително от първата серия 1300, бяха представени в тази проява, като особено радостен е фактът, че една част от собствениците са подхождали абсолютно сериозно при реставрацията на тези все още често срещани в западната ни съседка четириколесни. Впечатление правеха светло синя Zastava 1300, червена Zastava 750 и бяла Zastava GL101, сред поне 20-тината представители на югославската марка. „Източният блок“ се допълваше от няколко модификации на Lada, както и на чехословашката Skoda – 110P и 120L. „Западът“ отвърна с няколко „изискани французойки“ – Renault 4, Peugeot 404, Citroen 2CV и Citroen Dyane. Немската им „поддръжка“ бяха прекрасен софийски Mercedes W110, пет – шест броя Volkswagen „костенурка“, наричан там на галено „буба“, сравнително рядък Volkswagen K70, както и произвежданият между 1978 и 1988 година военен Volkswagen Type 183 Iltis.

В такава приятна обстановка дойде време и за награждаването, водено лично от градоначалника на Делчево г-н Горан Трайковски. Наградата за „най-стар автомобил“ беше присъдена на Dodge Lancer от 1961 г. на Димитър Стойчев от Благоевград. В категорията „най-добре реставриран автомобил“ борбата беше между три чудесни Волги M21, като победител се оказа най-възрастният екземпляр, произведен през 1966 година със собственик Васил Филипов от София. В клас „янгтаймери“ купата беше връчена на местно BMW E30, а за „най-автентичен“ олдтаймер бе определена светлосинята Zastava 1300 от 1971 година на Весна Мирославовска от Скопие.

Така неусетно премина неделният авто-празник и след заслужен и обилен обяд, участниците поеха по пътя към дома, доволни от положителните емоции и с пожелание догодина да се видим отново тук, да бъдем повече и по-класни!

