

Classic **RACING** 2k22

На 27 март клуб „AvangarD Classic“, организира 13-то издание под името „Classic RACING 2k22“ на писта „Дракон“ край с. Калояново, обл. Пловдив. Удобна локация в средата на България. Събитието е единственото у нас състезание за ретро автомобили на писта, в момента. Участваха 64 автомобиля, разпределени в пет класа, в зависимост от кубатурата им + турбо, както следва:

- до 1400 куб. см
- до 1600 куб. см
- от 1601 куб. см до 2000 куб. см.
- над 2001 куб. см.
- клас Турбо

До участие в събитието се допускаха автомобили и мотоциклети, чийто модел е започнал да се произвежда преди 1991 г. Според правилата състезателните сесии бяха от по 15 минути, като капацитетът за една сесия бе максимум 12 коли.

Денят протече по следната програма:

08:00-09:30 – Записване на място и административен преглед на заявिलите участие.

09:30-10:00 – Брифинг с участниците.

10:00 Откриване.

10:10-12:50 – Надпревара.

13:00 Обедна почивка

14:00 Надпревара

17:30-18:00 - Официално награждаване на победителите.

Входът за зрители бе 15 лв. В предходния съботен ден, се проведе Track day за тренировки и настройки на автомобилите, както и пазар за ретро и класически транспортни средства, старинни и колекцион-



нерски части, аксесоари, вещи и литература. Автърмаркет или NOS части и аксесоари, и услуги намиращи приложение в областта на историческите превозни средства. Базовото съоръжение разполага с огромно пространство за търговска площ. Отделно имаше обособено място за платформи и пътни помощи. За двата дни бе налично времеизмерване, стюарди, пожарна, линейка и пътна помощ.

Задължително за всички каращи на пистата бе да са с каска и обезопасителен колан. Препоръчително бе във всеки автомобил да има пожарогасител и той да бъде лесно достъпен за пилота в случай на нужда.

Победителите в класовете се определиха от постигнатото от тях време (приема се най-доброто за обиколка), измерено чрез транспондер. За трите най-добри времена във всеки клас, организаторът осигурява подиум и награди.

А, официалните резултати по класове са:

Клас до 1400 куб. см

1. Стефан Димитров - Лотус Супер 7
2. Здравко Кехайов - ВАЗ 2101
3. Георги Илиев - VW Поло



Снимки: **Кръстьо Милев**



Клас до 1600 куб. см

1. Ясен Николов - Хонда Сивик
2. Николай Тодоров - Пежо 106
3. Цветан Кьосев - VW Поло

Клас до 2000 куб. см

1. Иван Цанев - Рено Клио
2. Орлин Латинев - Опел аскона Б
3. Веселин Николаев - ВАЗ 2105

Клас над 2000 куб. см

1. Добромир Темнишки - БМВ
2. Дилан Мирчев - БМВ
3. Николай Петров - БМВ

Клас Турбо

1. Васко Въжаров - Опел Астра
2. Тодор Мелемов - БМВ
3. Явор Фролошки - Лотус Супер 7

