

Авто ретро поход Ромбус



Снимки: Кръстьо Милев
Лъчезар Лазаров



На 30-ти април в 11 ч. бе даден стартът на второто издание на Авто ретро поход Ромбус, а самите автомобили започнаха да пристигат малко преди 9 ч. Участниците, общо 66 екипажа, стартираха от паркинга на международния панаир Пловдив, на бул. България. Най-старият автомобил и водач на автоколоната бе Рокни Студебекър (Rockne Studebaker) от 1932 г., собственост на основния организатор на събитието Дончо Дончев Гърбов. Този авто поход се провежда вместо „Международно рали за ретро и класически автомобили Марица“, което поради все още действащите ограничения за COVID-19 в отделни територии бе отменено и тази година. Записването за това издание приключи още на първи март, когато бе запълнена квотата от 70 екипажа. Последните бяха от Бургас, Пловдив, София, Хасково, Смолян, Варна, Плевен, Велико Търново, Стара Загора, Габрово и Сливен. Между тях има участници от почти всички издания на Ретро рали Родопи от неговия старт през 2006 г. и в по-горе споменатото вече Ретро рали Марица. Палитрата на историческите превозни средства бе изключително пестра от ВАЗ 2101 през флагмани на Мерцедес и Ягуар до пикап на Шевролет от 50-те години на миналия век. Този изключителен интерес, би бил гордост за всеки един организатор, а в конкретния случай те са двама:



Пловдивски автомобилен клуб Ретро и Retro team Philipporol. Председател на първото сдружение, идеолог и „емблема“ на събитието е Дончо Дончев. Със своя над 30 годишен опит като организатор, той мотивира участниците с авторитета си. Авто походът е двудневен, при следния маршрут на прехода: Пловдив, Брестовица, Устина, Кричим, Брацигово, Пещера, Батак, Ракитово и Велинград. Всеки един от екипажите получи специално изработено флагче, подарък от Brestovitsa Winery. Освен официален старт, в програмата бе предвидена нощувка в гр. Пещера и престой във всяко едно от населените места. Последното се превърна в своеобразен празник за тях. Не на последно място част от нея бе и посещението на Крафт пивоварна Ромбус, която е със същото име на събитието. То от своя страна е с латински произход и е най-старото име на река Марица от римско време – Rhombus. Тук участниците имаха възможността да се насладят на разнообразните бири предлагани от домакина. В късния съботен следобед в гр. Брацигово, кметът Надежда Казакова лично връчи грамоти и купи на участниците. Голям бе интересът на последните да се увековечат в снимка с нея. В следващото населено място, за участниците бе осигурен свободен достъп до Музей автомобилите на социализма гр. Пещера.





В този град автомобилите бяха позиционирани на пешеходната алея в парковата зона до хотел Heat Complex. Неговият собственик Динко Кушев (создател и управител и на музея), връчи три престижни награди. С наградни форми отличиха участниците и лично кметът Йордан Младенов, под специално подготвена за целта шатра. Носител на големия приз на кмета стана Иван Мутафчиев с BMW E9. Малко преди 11 ч. на следващия ден - 1 май, в гр. Батак автомобилите бяха подредени на площада пред Исторически музей Батак. Част от срещата в гр. Ракитово бе 12 ч. Тук грамоти и купи бяха връчени от името на ВРИД Кмет на Община Ракитово Цанко Молов. Два броя специални награди бяха връчени от ръководството на Retro team Philipporol в следните категории: „Най-добър соц автомобил“ и „Най-красив автомобил“. Официалният финал бе в 17 ч. същия ден на площад „Николай Гяуров“ в гр. Велинград. Тук към събитието с довоенни мотоциклети и автентични униформи се включват Отец Антон и Никола Манев от местната ретро общност. Много от участниците продължиха индивидуално празника си до почивния понеделник – 2 май.

Двудневният преход по един от най-живописните маршрути в страната, а именно централната част на Родопи, придава на събитието особен облик и положителна енергия.