

Volkswagen Club Fest v.12



Организатори са „Клуб на привържениците на Фолксваген в България“. Той се проведе на 19 и 20 март в Интер Експо Център в София. Разположено в две съседни зали, това автомобилно изложение бе със слогана „от фенове за фенове“. Освен автомобили, участниците и гостите можеха да видят щандове за различни автомобилни продукти и услуги, включително и в областта на diecast. Имаше обособена зона за състезание с RC колички, както и детски кът. В определени часове се провеждаха игри и викторини с интересни награди. Организаторите бяха постигнали формирането на подходяща атмосфера и положителни преживявания. Освен от България участници имаше и от Германия.





Между актуалните автомобили от моделната гама на VW Group, в която влизат Audi, Skoda, Seat, Porsche и Lamborghini, гостите можеха да се насладят на тунинговани и състезателни такива от близкото минало. Отделената част за исторически превозни средства не бе голяма, но за сметка на това имаше атрактивни участници. Предизвикателство за публиката бе VW Passat Polizei, собственост на Тодор Петров от Казанлък. Последният бе с автентична полицейска униформа, аксесоари и въоръжение от епохата на автомобилата. Покрай него бяха наредени представителите на VW Beetle, VW Golf от първо и второ поколение. Историческите Шкоди бяха с ярък представител - 130RS от 1977 г. В дъното на втората зала бяха емблематичните бусчета на VW от първо, второ и трето поколение. Светло син екземпляр от 1971 г. на въпросната серия със собственик Спасимир Арсов, получи първо място в категория „избор на публиката“ и трето място (от 98 автомобиля) в крайното класиране на VW Club Fest 2022. Това бусче конкретно е VW Transporter 2 (T2a), слезло от конвейера на завода в Залзбург, Австрия на 7-ми юни през вече споменатата година. То е тип пътнически, с дясна плъзгаща врата, с оригинален боксеров двигател 1584 cc с въздушно охлаждане (Type 1 AD, 37kW, 50HP), ръчни скорости и предни дискови спирачки. Още по интересното за него е, че е закупен нов от Пловдивския панаир и дълги години е бил в първия си собственик. Реставрацията му се оказва доста тежка, поради факта, че след 90-те години на миналия век е използван, като работен автомобил и





е зареждал магазини/ресторанти с хранителни продукти, експлоатиран сравнително тежко, което е влошило цялостното му състояние. Възстановяването му се оказа и изключително мащабно поради многото липсващи или неоригинални части. Сегашният му вид е благодарение на настоящия му собственик, който абсолютно самостоятелно извършва дейностите по тенекеджийство, електрическа инсталация, интериор, двигател, скорости, окачване и т.н., в периода 2014-2020 г. Дългата реставрация се дължи и на частите, които 95% са внос от Англия, Холандия, Франция и Германия. На него контрастираше янгтаймер Audi B4 Cabrio в изключително шоу състояние.

Общо взето приятно място да прекараш час, два в прохладния уикенд.

