

Класик рали Златни пясъци



17-тото издание на традиционното класик рали „Златни пясъци“ се проведе в уикенда 27 - 29 май. Трасето му преминава през три области - Варненска, Шуменска и Сливенска. Стартът на ралито е пред х-л Астера в к.к. „Златни пясъци“. Организатор е „Нептун мотор спорт“ със съдействието на АМРК – Варна, АСК „Флат аут“ – Варна, АСК „Скорпион“ – Сливен и Община Шумен. Автомобилите стартират на интервал от 1 минута, съгласно обявен стартос списък.

Тази организация е ретро вариант на едноименното легендарно рали, с което България се появи на картата в света на автомобилния спорт в началото на 70-те години на 20 век. Маршрутът на ралито повтаря оригиналния от миналото. Той е с дължина от ~600 км, разпределен в 5 броя секции с 11 часови контроли и 15 етапа за „точна езда“. Ралито се обслужва от съдии от областните градове включени в маршрута.

Стартиралите екипажи са 12, от които 7 варненски и 5 софийски и се състезаваха при следната програма:

27.05.2022 г. - х-л „Астера“ – к.к. „Златни пясъци“

15.00 ч. – Техническа конференция със състезателите и административна проверка

15.50 ч. – Подреждане на състезателните



автомобили на алеята пред х-л „Астера“ и поставяне на състезателни номера.

16.00 ч. – Технически преглед на автомобилите

17.00 ч. – Публикуване списъка на допуснатите до старт екипажи и край на подаване на отборните заявки

17.20 ч. – Официално откриване

17.45 ч. – Старт на първи автомобил – старт/финална арка х-л „Астера“. Старт на 1-ви етап

19.30 ч. – Финал на 1-ви етап. Финал на първи автомобил – старт/финална арка х-л „Астера“.

20.30 ч. – Публикуване предварителни резултати от 1-ви етап.

28.05.2022 г.

08.30 ч. – Подреждане на състезателните автомобили на алеята пред х-л „Астера“

08.30 – 09.30 ч. – Време за медии и участници

09.31 ч. – Старт на първи автомобил – старт/финална арка х-л „Астера“. Старт на 2-ри етап – Златни пясъци – Шумен

13.00 ч. – Неутрализация един час пред община Шумен.

14.00 ч. – Старт на 3-ти етап – пред община Шумен. Шумен – Сливен

17.30 ч. – Финал на 3-ти етап – гр. Сливен, площад Хаджи Димитър.

18.40 ч. – Настояване в х-л „Свети Никола“ в гр. Сливен.

19.30 ч. – Публикуване предварителни резултати – в х-л „Свети Никола“ в гр. Сливен

19.30 ч. – Вечеря в х-л „Свети Никола“ в гр. Сливен.

29.05.2022 г.

09.00 ч. – Старт на 4-ти етап – гр. Сливен – спирка „Моллова гора“. Сливен – Провадия.



13.45 ч. – Неутрализация гр. Провадия, паркинг магазин Лидъл.

14.25 ч. – Старт на 5-ти етап гр. Провадия. Началото на пътя за с. Добриня. Провадия – Златни пясъци.

16.06 ч. – Финал на ралито – старт/финална арка х-л „Астера“ Златни пясъци.

17.00 ч. – Публикуване предварителни резултати.

17.00-17.15 ч. – Срок за подаване на констатации и протести – съдийски щаб.

17.15 ч. – Обявяван окончателни резултати.

17.20 ч. – Церемония по награждаване на призьорите - старт/финална арка х-л „Астера“ Златни пясъци.

18.10 ч. – Закриване на ралито -старт/финална арка х-л „Астера“ Златни пясъци.



Най-старият автомобил бе Волво 144 1970 г. Между екипажите не липсваха и дами. Със страстта си към ретро БМВ-тата това бяха пилотите София и Вилияна. София Николова е първата жена пилот спечелила Регуларити рали шампионата на Варна, за ретро автомобили през 2021 г. в България. В град Шумен екипажите се подредиха по бул. „Славянски“. Пред сградата на общинската администрация пилотите демонстрираха майсторско управление между конуси.





Снимки: Богдан Шопов и Виктор Пенев



След това автомобилите се изтеглиха към парк „Къшкоте“. Оттам екипажите изминаха трасето от пивоварния завод до паметник „Създатели на българската държава“, след което следваше етапът към Велики Преслав.

На 29 май участниците стартираха от Сливен обратно към Шумен. Часовата контрола там бе зад пожарната на ул. „Владайско въстание“. Оттам те продължиха към паметника „Създатели на българската държава“ и напуснаха града в посока Вехтово – Друмево.

ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ

Първо място - Георги Андонов/Йорданка Андонова - Volvo 144

Второ място - Вилияна Станева/Станимир Стаматов - BMW 316i

Трето място - София Николова/Теодор Василев - BMW E36