



Ретро **парад** Бургас



15-тото поредно издание на парада се проведе на 2 юли. На традиционното място вече от няколко години, при голям зрителски интерес, както и такъв от страна на участници. Комбинацията от фактори като сезон, море, място и разбира се организатор превръща това събитие в едно от най-атрактивните в България. Сред 172-те изложени транспортни единици имаше на колеги от цялата страна, както и на такива от Германия и Русия.

Най-атрактивните машини безспорно бяха Pierce-Arrow 4-dr sedan 1929 г. и трактор Lanz Bulldog от 1938 г. ако това бе „върха на сладолед“ то веднага след него се нареждаха експонати като Buick Special 1958 г. и камионче на Ford T 1918 г. Тези две машини са напълно реставрирани в перфектно състояние. В подкрепа на това американско присъствие бяха още Chevy Camaro SS first-generation, Chevrolet Corvette C3, Pontiac Firebird third-generation, Chevrolet Chevelle 350. Тракторът освен с демонстративно работещ двигател бе и в състояние rat rod, а и тук бе най-шумното място на изложението. Сред цялостната картина изпъкнаха един от флагманите на съветското автомобилостроене ГАЗ-13 Чайка и елегантен кабриолет на Мазерати. Всичко това се допълваше от няколко автомобила с марката Ягуар, както и от няколко кабриолета на Алфа Ромео.

Това е едно събитие с дух и собствен характер. От тази гледна точка никое друго подобно събитие, за толкова години, не успя да се доближи до това уникално усещане. Дали солта или мириса на водорасли във въздуха допринасят за тази различна жилка на усещане, не е ясно, но определено прави магията. Тя от своя страна омайва много



Да, много хора биха казали: има и по-масови събития или има събития с по-скъпи коли или такива с по-сложна организация! Да, безспорно, но там я няма „маята“. Онази, която кара да го търсиш!

Тази година за първи път в Бургас, по време на парада се проведе и представяне на книга, чието скорошно излизане от печат се очакваше. Това бе трудът „Рали Белград ...“ на сръбският автомобилен историк Небойша Джорджевич. Интересът бе неочаквано голям, в залата на Флората имаше и правостоящи. Това е 4-тият книжен проект на колегата от Белград. Вече излязла от печат, нейното представяне може да прочетете на страница 65 на това издание. Тази активност, както споменах е нещо ново за Бургас, но желанието на организатора е тя да стане традиционна и да се развива и разширява в различни направления свързани с историческите превозни средства. И е факт, че въпреки провежданите подобни дейности на други събития в България, то точно това е най-старо като идея. Тя пък се „роди“ в Белград през 2015 г. на годишната сбирка на „Сдружението на автомобилните историци“ в Сърбия и неин носител е Димо Джамбазов.

Правеше впечатление многобройните млади участници (под 30 годишни) с голям ентузиазъм. Те представяха широка гама автомобили, като марки и модели. Определено при тях се наблюдаваше изразен интерес и към JMТ автомобилната култура. Не на последно място, тези последни попълнения на „Бургаски авто-мото клуб Ретро“ са и неговата „свежа кръв“ и бъдещите движещи сили на ретро гилдията





Представените московски автомобили са собственост на Едуард Асилелов, колекционер и професионален реставратор, специализирал се в областта на американското автомобилостроене. Те можеха да се открият лесно, там където тълпата бе най-голяма. За пореден път се доказва, че отвъд океанския дизайн и „мускули“ са атракция за българския зрител. Безспорно предпоставка за интереса беше и високото ниво на реставрацията. Последната е на конкурсно ниво. Автомобили на Едуард сме виждали и на Конкурс за елегантност „Дръстър“, където той е и член на журито.

Редно е тук да споменем Община Бургас, като традиционен спонсор и съорганизатор на този ретро парад с Бургаски авто-мото клуб Ретро. Благодарение на нея вече 15 години се случва този емблематичен ивент за цяла България. Церемонията по награждаването осигури на всички участници освен възпоменателни плакети и ръчно изработени призиви награди, от отработени автомобилни части. Последните са дело на члена на УС на клуба Тошко Марчев. Бе връчена и купа в памет и носеща името на Николай Колев – Бижуто. Като времева рамка, парада съвпаднаше с предходните издания, а програмата завърши с гала вечеря в ресторанта на гранд хотел Приморец, дългогодишен партньор на местния ретро клуб. Това място е толкова свързано с паради колкото е и самият Бургас.

