



Алея на **класиката** Перник

Това трето издание имаше дата 26 юни и беше едновременно. 132 ретро транспортни единици бяха показани на пешеходната алея между сградата на общината и площада на миньорския град. Организирано от най-дейния клуб в България „Avangard Classic Club“ и градската управа. Също така това си е местният пернишки клуб. Журито в състав Маргарит Карабуков, Николай Корудерлиев и Георги Георгиев – Финтата, имаше 2 часа за да прегледа и оцени всички участници в няколко основни категории. Това се оказа сложна задача предвид бройката и състоянието на представените исторически превозни средства. Практиката въведена преди години за жури да се използват трима души от три различни клуба се оказа доста добре работеща. През това време атракция за участниците бе посещението на „Музей на минното дело“, до който бе осигурен достъп специално за събитието. Всеки, дали участник или гост имаше възможност да гласува за любим автомобил, който му е направил най-силно впечатление. Голямата награда – купата на кмета на Община Перник, получи автомобил „Форд А“, произведен през 1928 г. Този автомобил реално беше една от най-големите атракции за публиката, както за оглед, така и за снимки. Също така той бе и най-стария участник в тази алея на класиката. Купата за пернишки автомобил получи „Трабант 601S“, „Голф“ купата пък бе присъдена на „VW Golf 1“ със собственик Кристиян Желев.





Раздадени бяха и награди „Кукер“ (стилно изработени куклички върху дървена основа) на отличените автомобили от журито, както и купа „Авангард“ на бордово камионче „Алфа Ромео А12“. Журито от своя страна бе награждено от организатора. Не по-малко атрактивни бяха и доста широка гама ретро автомобили Мерцедес, собственост на членове на националния „Мерцедес-Бенц Клуб България“. Част от тях се показваха за първи път пред публика. До тях гордо бе паркирано Porsche 968, един от трите екземпляра в България. В противоположния край събираха погледи едно двуцветно Форд Капри Mk1 и довоенен Мерцедес 170V. Тук бяха и автомобилите на гостите от Република Северна Македония. В соц секцията се открояваха няколко добре реставрирани автомобили като Волга M21, Лада 1500s и Москвич 407. За разлика от изданието от преди две години, тази година не се наблюдаваше засилена подкрепа от VW клуб. „Бургаски авто-мото клуб Ретро“ подкрепи събитието с един участник с Pontiac Firebird. Както вече споменах и тази година организатора беше изключително оригинален и креативен в подбора и изработката на наградния фонд.

След приключване на изложението във вече споменатата локация, голяма част от ретро автомобилите потеглиха на поход до Трънското ждрело, което беше втората част в официалната програма на събитието.

