

Tour de Europe 8

След петгодишно прекъсване на тази инициатива, тя беше достойно подновена в периода 19 – 23.10. Във формата три музея и едно изложение, като заложихме на нещо добро старо и нещо ново. На 19 октомври сутринта стартирахме от бензиностанция Лукойл на Божурище в София. Два автомобиля и осем човека беше групата събрала се да възобнови този легендарен формат. И тук залогът беше – нещо старо и нещо ново – колеги с които имаме зад гърба си няколко формата Point of view и нови ретро фенове решили да развият хобито си извън пределите на България. След 9 часа и преход от 786 км пристигнахме в столицата на Република Хърватска – Загреб. След като се настанихме в бутиков хотел в центъра на града се отдадохме на разглеждане на нощния град. Естествено в тази обиколка не пропусната и вечеря на пешеходната улица със заведенията - Ivana Tkalčić. На другата сутрин, 20-ти октомври четвъртък, първата ни спирка беше Tehnički muzej Nikola Tesla, за който има подробна статия на стр. 65 от колегата Бойко Иванов. След посещение на минната галерия под музея и наблюдаваните електродъгови разряди между „Кулите на Тесла“, малко след 11 ч. се отправихме към Словения. Разстоянието до следващият ни обект от програмата бе 156 км и ни отне малко по-малко от два часа. Това място бе „Tehniski muzej Slovenije“ едно приказно място със замък, река воденица и още какво ли не.





За него ще направим отделно представяне в следващия брой. Разглеждането му отне почти 3 часа и след кафе и сладолед в ресторанта към музея, който датира от 1888 г. поехме към Италия. 276 км ни разделят от Падуа. След кратка проверка от Guardia di Finanza в Триест малко след 18 ч. пристигнахме в хотел Four Points by Sheraton Padova. По малко от час за почивка и личен тоалет и вече чакахме такситата за центъра на града, да се насладим на италианска кухня и грапа. Петък 21 октомври бе нашия ден за Auto e Moto d'Epoca, едно уникално изложение – пазар за всичко свързано с ретро автомобили. Тези 120 декара открити и закрити площи е трудно да бъдат описани. Това е най-голямото изложение по отношение на брой представени автомобили в Европа. Тази година бяха представени повече от 5000 бройки. Тук има всичко от аутомобилия, през части, услуги, тунинг, та чак до цели автомобили както стана въ-



Текст и снимки: д-р Николай Корудерлиев

Въпреки че идвам за трети път в последните 10 години все още има какво ново да се научи. Тук официално тази година изданието, което държите в ръцете си oldtimerbulgaria бе признато за медия за исторически превозни средства в България. Денят изтече бързо, но пък за сметка на това уморително. Това бе последното издание на изложението в Падуа. От 2024 г. негов домакин, 120 км на юг ще бъде Болоня.

Съботата бе последния ни ден в Италия. Реших да допълня програмата с нещо което вече бях виждал преди 7 години - MUSEO NICOLIS, но за останалите ми спътници бе новост. Той се намира близо до Верона, само на час път с автомобил от Падуа. Експозицията му е организирана на 4 етажа. Включва автомобили, мотоциклети, велосипеди, самолети, самолетни двигатели, фото техника, машинописна техника и аутомобилия. Партерният етаж съдържа welcome експозиция на ротационен принцип и възстановка на сцена от първата световна война. Втория етаж са автомобилите, а двуколесните на четвъртия. Между тях са останалите споменати експонати. След прекарани близо 3 часа сред тази изключителна експозиция. Поехме отново на път.

253 км ни деляха от последната ни дестинация предвидена за архитектура и море – Опатия. Прехода премина в дъжд и мъгла, но гледката която ни очакваше на брега на Адриатическо море беше компенсация за лошото време. Дъждовните разходки в четвъртъка и петъка бяха част от програмата на всички ни. Вечерта на 22-ри октомври наш домакин бе ресторант Моло на марината на Опатия.

И е неделя сутрин. Оста ни последния преход към България. Довиждане Хърватска, Словения и Италия! Ще ви запомним с уникални спомени и гостоприемство!